



Váš dopis zn./ze dne:
7.7.2026
Č. j.:
MHMP 730886/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 711418/2026

Vyřizuje/tel.:

236 002 770
Počet listů/příloh: -/1
Datum:
23.07.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane žadateli,

odbor investiční Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 14.7.2026 Vaši žádost o poskytnutí informace s názvem „Žádost o poskytnutí informací k záměru zahloubení komunikace v Holešovičkách v Praze 8“ (dále jen „Žádost“).

Podle Žádosti požadujete „informace týkající se dlouhodobě uvažovaného záměru zahloubení komunikace V Holešovičkách v městské části Praha 8“. Vaši žádost jsme obdrželi, nicméně ji adresujete Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2 (IPR). Jelikož nedisponujeme informacemi uvedenými v Žádosti, oslovili jsme IPR, který nám sdělil požadované informace.

V souladu s § 4a odst. 1 věty třetí InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, a to:

1. Jaký je aktuální stav přípravy tohoto záměru?

Na IPR Praha a rovněž dle informací MHMP Investičního odboru se v současnosti žádné aktivity vztahující se k tomuto záměru neodehrávají. V současnosti jediná aktivní příprava probíhá u projektu na TSK viz bod 3.

2. Je záměr nadále součástí rozvojových nebo dopravních koncepcí hlavního města Prahy?

V Akčním plánu pro roky 2024-2026 platného Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí je pod bodem 14 Protihluková opatření automobilové a veřejné dopravy vedena akce Doprovodná opatření v Holešovičkách. Odkaz je k dispozici zde: https://poladprahu.cz/wp-content/uploads/2024/07/Karty_opatreni.pdf

3. Je veden jako samostatný projekt nebo investiční záměr? Pokud ano, pod jakým názvem či evidenčním označením?

Akce zahloubení Holešoviček není dle informací MHMP Odboru investičního dlouhodobě zařazena v investičním rozpočtu hl. m. Prahy.

Na TSK je vedena akce (akce z Akčního plánu mobility) Doprovodná opatření V Holešovičkách, Praha 8, č. akce 1000126. Aktuálně je ve fázi zpracování dokumentace pro povolení (tzv. DUSP) a projednávání z dotčenými orgány státní správy.

4. V jaké fázi se nachází změna územně plánovací dokumentace související s tímto záměrem a pod jakým číslem je vedena?

Vzhledem k tomu, že dne 28.5. 2026 Zastupitelstvo hl. m. Prahy schválilo nový územní plán pro Prahu – Metropolitní plán s účinností od 1.9.2026 a současně rozhodlo o ukončení pořizování všech pořizovaných změn, přestala být tímto okamžikem pořizována i změna Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (tedy doposud platného ÚP) na území Holešoviček č. 2754, která byla ve fázi po schválení zadání.

5. Byla od roku 2020 zpracována dopravní, urbanistická, technická nebo ekonomická studie vztahující se k zahloubení komunikace V Holešovičkách? Pokud ano, žádám o zaslání těchto studií, případně odkazů, kde jsou veřejně dostupné.

V roce 2020 byla dokončena technická studie s názvem: Stavba č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – Balabenka; Studie dopravního řešení oblasti V Holešovičkách – Libeňská spojka – Povltavská, technická studie, 03/2020, zpracovatel 4roads, objednatel MHMP odbor investiční.

Studii posíláme přílohou.

6. Je tento záměr zohledněn v připravovaném Metropolitním plánu nebo jiných strategických dokumentech hl. m. Prahy?

V Metropolitním plánu (MPP) není záměr explicitně vymezen, nicméně regulativy územního plánu umožňují provádět úpravy stávajících komunikací, včetně případného zahloubení, pokud se najde proveditelné a ekonomicky přijatelné řešení. V souladu s regulativy MPP je tedy přípustné stávající vymezené komunikace přestavět a zakrýt, takže výhledově by podobné řešení bylo přípustné. Požadavek na zatunelování se objevil v několika připomínkách, resp. námitkách během veřejného projednání, Zastupitelstvo odsouhlasilo negativní vypořádání připomínek.

7. Existuje předpokládaný harmonogram dalších kroků nebo rozhodnutí týkajících se tohoto projektu?

Harmonogram pro projekt zahloubení Holešoviček z výše uvedených důvodů neexistuje.

8. Který útvar IPR Praha nebo Magistrátu hl. m. Prahy je za koordinaci tohoto záměru odpovědný a kdo je věcným garantem projektu?

Z hlediska plánování na IPR Praha je z povahy věci odpovědná Kancelář dopravní infrastruktury. Z hlediska přípravy investic je to pak Odbor investiční MHMP. Za projekt opatření v ulic V Holešovičkách je zodpovědnou organizací Technická správa komunikací hl. m. Prahy.

S pozdravem,

Ing. Miroslav Dvořák
Ředitel odboru INV MHMP